
步骤 6. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 重新确认故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码？

- 是： 更换发动机 -ECU。更换发动机 -ECU 时，写入底盘识别号码（参阅第 00 组 – 维修前的注意事项 – 如何执行底盘识别号码的写入 [P.00-63](#)）。更换发动机 -ECU 之后，注册喷油器识别码并学习燃油喷射（参阅第 00 组 – 维修前的注意事项 – 共轨发动机的学习内容 [P.00-58](#)）。
- 否： 间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 [P.00-15](#)）。

故障诊断代码 P0219：发动机超速状况

工作原理

- 参阅故障诊断代码 P0335：曲轴角度传感器系统 [P.13D-92](#)。

功能

- 发动机 -ECU 根据来自曲轴角度传感器的信号来监视发动机转速。
- 发动机 -ECU 检测发动机转速是否过高。

故障判断

检查条件

- 点火开关处于 ON 位置

判断标准

- 发动机转速大于等于 5,200 r/min

可能的原因

- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码

问题：是否输出了 P0219 之外的故障诊断代码？

- 是： 故障诊断代码检查表（参阅 [P.13D-14](#)）。
- 否： 更换发动机 -ECU。更换发动机 -ECU 时，写入底盘识别号码（参阅第 00 组 – 维修前的注意事项 – 如何执行底盘识别号码的写入 [P.00-63](#)）。更换发动机 -ECU 之后，注册喷油器识别码并学习燃油喷射（参阅第 00 组 – 维修前的注意事项 – 共轨发动机的学习内容 [P.00-58](#)）。

故障诊断代码 P0234：涡轮增压器过增压状况

功能

- 检查怠速学习值等信息是否存储在发动机 -ECU 的记忆中。

故障判断

检查条件

- 发动机运转

判断标准

- 增压压力超过异常值长达 3 秒。

可能的原因

- 废气旁通阀促动器发生故障
- 发动机 -ECU 发生故障